

Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

Gm.V.K. e.V Hudestraße 88 23569 Lübeck

AKTIONSBÜNDNIS

Die Maut muss weg!



Aktionsbündnis „Die Maut muss weg!“:

Arbeitskreis „Lärm macht Krank“ * Bauspielplatz Roter Hahn e.V. * CDU Kücknitz/Siems * Ev. Luth. Kirchengemeinde Kücknitz * FDP Kreisverband Lübeck * Gemeinnütziger Verein Eichholz * Gemeinnütziger Verein Kücknitz * Gemeinnütziger Verein Schlutup * Gemeinnütziger Verein Siems * IG Dummersdorf * IG Herreninsel * IG Roter Hahn * Hans Müller (MdL SPD) * Landschaftspflegeverein Dummersdorfer Ufer e.V. * Die Linke Kreisverband Lübeck * Siedlergemeinschaft Dänischburg * Siedlergemeinschaft Herreninsel * Siedlergemeinschaft Karlishof * Siedlergemeinschaft Rangenberg/Wallberg * Siedlergemeinschaft Travemünde * SPD Kreisverband Lübeck * SPD Kücknitz * SPD Schlutup * SPD Trave Nord * SPD Travemünde * TSV Dänischburg * TSV Kücknitz * TSV Schlutup * Verein für Industrie und Arbeiterkultur e.V.

Offener Brief an:

Wolfgang Tiefensee (Bundesverkehrsminister)
Dr. Jörn Biel (Wirtschaftsminister S.-H.)
Peer Steinbrück (Bundesfinanzminister)
Die Fraktionen im S.-H.-Landtag
Anke Eymer (MdB)
Gabriele Hiller Ohm (MdB)
Frank Sauter (MdL)
Hans Müller (MdL)
Wolfgang Baasch (MdL)
Thomas Rother (MdL)
Bernd Saxe (Bürgermeister der Hansestadt Lübeck)
Die Fraktionen in der Lübecker Bürgerschaft
Die Lübecker Kreisparteien

Lübeck, den 22. Mai 2009

Rettungsschirm aus Konjunkturpaket II für Herrentunnelnutzer!

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach jüngsten Presseberichten ist der Lübecker Stadtverkehr zur Zahlung anfallender Durchfahrtskosten im ÖPNV vom Oberverwaltungsgericht Schleswig verurteilt worden. Dies sind bereits ca. 1 Mio. Euro mit dann jährlich weiter folgenden 300 Tsd. Euro.

Der vertraglich vereinbarte 10-Minutentakt für den Shuttle-Bus wird vom Tunnelbetreiber auch nicht eingehalten.

Auch diese zusätzlichen Kosten muss der Tunnelnutzer letztendlich zahlen!

Lübeck-Kücknitz braucht eine leistungsfähige Schnellbusverbindung nach Lübeck!

1.Vorsitzender
Georg Sewe
Hudestraße 88
23569 Lübeck
Tel.: 30 10 77
Fax.: 30 24 67
Georg.Sewe@online.de

2.Vorsitzender
Hans Rathje Reimers
Röntgenstraße 21
23611 Bad Schwartau
Tel.: 39 39 20
ReutReimers@aol.com

Schriftwartin
Birgid Trantow
Am Steven 7
23569 Lübeck
Tel.: 30 39 70
Trantow-family@t-online.de

Kassenwartin
Roswitha Hennrich
Stolpstraße 1
23569 Lübeck
Tel.: 30 24 24
roswitha-hennrich@web.de

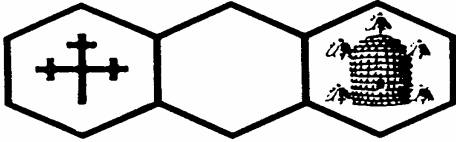
Bankverbindungen:
Sparkasse zu Lübeck
BLZ 230 501 01
Kto: 16 650 418

Deutsche Bank
BLZ 230 707 00
Kto: 3 600 202

Volksbank Lübeck
BLZ 230 901 42
Kto: 134 024 13

Vereinsregister Lübeck Nr. 1111

www.gemeinnuetziger-verein-kuecknitz.de



Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

gehört zu:

Der Tunnelbetreiber sieht, durch ständige Millionenverluste begründet, die nächste Erhöhungsstufe bei mindestens 1,50 Euro für eine Durchfahrt. Die in der Planungsphase zugesicherte, sozialverträgliche Maut von ca. 51 Cent, wurde zur Eröffnung bereits nicht eingehalten!

Dieses Vertragswerk, ein Desaster für beide Vertragsparteien, ist von den Beteiligten dillethantisch und rechtsunsicher ausgehandelt worden.

Wir fordern von den damals verantwortlichen Parteien in der Lübecker Bürgerschaft, SPD und CDU, jetzt in einem Bündnis zur Lösung des Tunnelproblems zusammenzuarbeiten. Besteht doch mittlerweile offensichtlich Konsens in der Einschätzung beider Parteien, dass die Fehler der Vergangenheit soweit wie möglich geheilt werden müssen. Dem sollten sich alle in der Bürgerschaft vertretenen Parteien anschließen! Es müssen dringend Verhandlungen mit dem Land und Bund geführt werden!

Der Herrentunnel als Privatisierungsexperiment ist gescheitert!

Durch die Bundesregierung ist das zweite Konjunkturpaket geschnürt worden. Zwei wesentliche Inhalte sind die Entlastung der Bürger, sowie die Investition in notwendige (Verkehrs-) Infrastruktur. Bei der Gestaltung einer Mautfreiheit für den Lübecker Herrentunnel könnten dauerhafte Entlastungen für Nutzerinnen und Nutzer, Familien und für das Handwerk, etc. erreicht werden.

Einzelnutzer könnten mit 500-600,- Euro jährlich, Familien mit bis zu 1.000,- Euro jährlich und (kleine) Handwerksbetriebe, etc. mit 150-300,- € monatlich entlastet werden

Zudem würde der „Mautumgehungsverkehr“ vermieden werden.

Dies würde zu einer Entlastung der Anwohner in diesen Bereichen aber auch der Straßen, Brücken, etc. führen.

Der Mautumgehungsverkehr findet nicht nur durch betroffene Anwohner statt, sondern in immer stärkerer Form auch durch den Schwerlastverkehr der betroffenen Unternehmen.

Nicht nur für die Kücknitzer Bürger ist mit der Fertigstellung aller Fahrspuren der Nordtangente eine attraktive Ausweichmöglichkeit geschaffen worden. Dies belegen, die ständig sinkenden Nutzerzahlen des Tunnelbetreibers.

Die nächste Mauterhöhung wird diesen Trend noch verstärken.

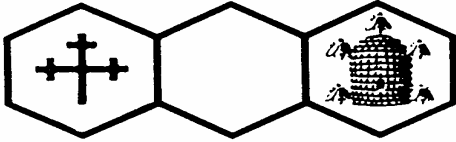
Wir haben den Lübecker Nachrichten entnommen, dass der neue Elbtunnel für die A 20 gebaut werden und mautfrei gestaltet werden soll. Dies hat sich vor Beginn unserer Protestaktionen noch ganz anders angehört.

Den jetzigen positiven Sinneswandel in der Politik haben der damalige Minister Austermann und Verkehrsminister Tiefensee dem Aktionsbündnis bereits als Antwort auf unsere Proteste angekündigt.

Der eingebrachten Petition in den Deutschen Bundestag ist, wie zu erwarten war, vom Bundestag nicht entsprochen worden.

Allerdings hat der Bundestag hierin festgestellt, dass auf „Antrag des Landes“ der Bund die Bundesstraße in eigene Verantwortung übernehmen kann. Herr Austermann hatte seinerzeit Verhandlungen angekündigt.

Wir fordern Herrn Minister Dr. Biel auf, diese Verhandlungen mit dem Bund jetzt konstruktiv zu führen.



Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

gehört zu:

Wir möchten nochmals darauf hinweisen, dass der Versuch, mauffinanzierte Straßenbauprojekte wie beim Lübecker Herrentunnel zu etablieren, gescheitert ist und fordern an dieser Stelle alle angesprochenen Personen und Parteien auf sich für eine wirkliche, dauerhafte Entlastung der betroffenen Bürger einzusetzen und eine mauffreie Gestaltung des Herrentunnels zu realisieren.

Es dürfen den Lübecker Bürgern und Unternehmen nicht die Kosten für misslungene politische Experimente aufgebürdet werden!

Wir fordern:

Übernahme des Tunnels durch den Bund oder das Land!

Mauffreiheit!

Einhaltung der Shuttle-Bus Vertragsvereinbarung! (10 Minutentakt)

Keine weitere Mauterhöhung!

Keine Konzessionsverlängerung!

Sofortige Verhandlung mit allen vertraglich Beteiligten!

Anhörung des Aktionsbündnisses durch den Minister für Verkehr!

Mit freundlichen Grüßen

für das Aktionsbündnis

Georg Sewe (GMVK)

Jörn Puhle (SPD Trave Nord, MdBü)

Helga Lietzke (CDU Kücknitz)

Eugen Ahrens (GMVS)