

# Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

GMVK e.V. Hudestraße 88 23569 Lübeck

Bundeskanzleramt / Bundesregierung  
-Herrn Bundeskanzler Olaf Scholz-  
-Herrn Verkehrsminister Volker Wissing-  
-Herrn Finanzminister Christian Lindner-  
Willy-Brandt-Straße 1  
10557 Berlin  
poststelle@bundesregierung.de  
poststelle@bk.bund.de  
poststelle@bmdv.bund.de  
Fax: 03018 400-2357

Landesregierung Schleswig-Holstein  
-Herrn Ministerpräsident Daniel Günther-  
-Frau Ministerin Monika Heinhold-  
-Herrn Minister Bernd Buchholz-  
Düsternbroocker Weg 104  
24105 Kiel  
ministerpaesident@stk.landsh.de  
poststelle@wimi.landsh.de;  
poststelle@stk.landsh.de  
Fax: 0431 988-1960

Des Weiteren an:

Die Lübecker Bundestagsabgeordneten Tim Klüssendorf und Bruno Hönel  
Die Landtagsabgeordneten in Schleswig-Holstein  
Die Vorsitzenden der SH-Parteien  
Die Fraktionen in der Lübecker Bürgerschaft  
Die Vorsitzenden der Lübecker Parteien  
Die Presse

Lübeck d. 25.02.2022

**Der Lübecker Herrentunnel muss wieder eine Bundesstraße werden, die Maut muss weg!**

**Das Modellprojekt Herrentunnel ist gescheitert – hier sind sich Politik und Betreiber-GmbH einig.**

**Die Bürger und Betriebe an der Travequerung müssen für das misslungene wirtschaftliche und politische Experiment täglich finanziell Bluten!**

Lübecks Herrentunnel, man rühmte ihn als Jahrhundertbauwerk, der die alte Klappbrücke ersetzt und die Lübecker Innenstadt mit Kücknitz und Travemünde verbindet. Das Projekt galt als Vorbild in Sachen Public-Private-Partnership - ein Modell, das viele als ideale Lösung von Deutschlands Infrastrukturproblemen betrachteten.

Die damals zugrunde gelegten bis zu 45.000 Fahrzeuge waren allerdings schon bei Vertragsabschluss völlig unrealistisch. Die A20 und die Nordtangente waren schon in Planung, bzw. im Bau. Tatsächlich durchfahren aber sehr viel weniger den Tunnel, in den ersten Monaten zählte man durchschnittlich nur 21.000 Mautzahler pro Tag, jetzt sind es unter 17000 Fahrzeuge.

Das Projekt wurde von Anfang an schöngerechnet, dieses Spiel wurde vom Bundesverkehrsministerium gerne mitgemacht, weil man sich vom Modell des Public-private-Partnership – PPP ein Muster für ganz Deutschland versprach. **NDR, Vm. D. Austermann:** [https://www.youtube.com/watch?v=oZS\\_5jhOLi8](https://www.youtube.com/watch?v=oZS_5jhOLi8)

Die Überforderung der Lübecker Stadtvertreter in den Vertragsverhandlungen mit der Schwarz/Gelben Bundesregierung in Bonn zum Bau des Tunnels, wurden brutal Ausgenutzt. Man reibt sich heute noch die Hände und weist mit dem ständigen Abbügeln der Lübecker Übernahmeforderungen auf deren damalige Naivität hin. **HL-live, Rede Bm. M. Boutellier zum Vertragsabschluss:** <https://youtu.be/uVpD5CPypJs>

**1.Vorsitzender**  
Georg Sewe  
Hudestraße 88  
23569 Lübeck  
Tel.:0451-301077  
Georg.Sewe@online.de

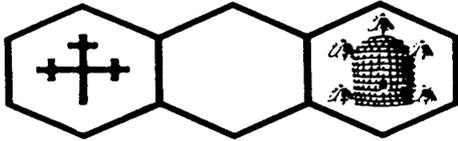
**2.Vorsitzender**  
Ulrik Schulmerich  
Am Wallberg 31  
23569 Lübeck  
Tel.: 0451-396075  
schulmerich@t-online.de

**Schriftwartin**  
Sabine Scholz  
Westpreußenring 34  
23569 Lübeck  
Tel.: 0451-3020184  
scholz71@yahoo.de

**Kassenwartin**  
Daniela Dunkel  
Am Teichberg 20  
23569 Lübeck  
Tel.: 0451-3981360  
danidunkel.dd@gmail.com

**Sparkasse Lübeck:**NOLADE21SPL  
IBAN: DE67230501010016650418  
FA Lübeck St.Nr. 22 29073590  
Vereinsregister Lübeck Nr. 1111  
**Mail : GMVK@online.de**

[www.gemeinnuetziger-verein-kuecknitz.de](http://www.gemeinnuetziger-verein-kuecknitz.de)



# Gemeinnütziger Verein Kücknitz e.V.

Tochterverein der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit gegr. 1789

gehört zu:

Das sogenannte "Modell der Zukunft" hat nur zu massiven Belastungen der Anwohner und Betriebe in den Tunnelnahen Stadtteilen geführt! Diese partielle Straßensteuer ist mit seinen sozialen Auswirkungen einmalig in Deutschland. NDR, Rede **Bm. B. Saxe**: <https://www.youtube.com/watch?v=zTzaHtPhydg>

Seit 1998 wurde uns die Maut von allen Beteiligten mit **1 DM/0,51 €** versucht schmackhaft zu machen, aber bei Tunnelfertigstellung und Eröffnung am 26. August 2005, wurde sie bereits auf **0,90 €** erhöht. **Jetzt, mit der 7. Erhöhung, werden 2,10 Euro erreicht.**

Das von der Politik und der Wirtschaft geforderte Privatisierungsexperiment, das jetzt von den Bürgern und Betrieben in den Stadtteilen an der Travequerung bezahlt wird, muss beendet werden! Eine Familie mit nur einem Arbeitsweg über die Tunnelquerung ist bereits mit weit über 1000 Euro im Jahr belastet, Betriebe mit hohen 5-Stelligen Beträgen!

**Zur sozial gerechten Daseinsvorsorge des Staates gehört die Sicherstellung der Verkehrsinfrastruktur ohne massive finanzielle Benachteiligung einzelner Bevölkerungsgruppen!**

**Wir fordern vom Bund, den zwischen Stadt und Herrentunnel geschlossenen Konzessionsvertrag und die Baulast von der Stadt Lübeck zu übernehmen und den Tunnel wieder zur mautfreien Bundesstraße umzuwidmen.**

## Der Tunnel muss wieder Mautfreie Bundesstraße werden

**Wir Kücknitzer fordern die Bundesregierung, die Landesregierung SH und alle politischen Vertreter und Amtsinhaber auf, sich für die sozial gerechte Rücknahme in Bundeseigentum einzusetzen! Kommen sie ihrer Verpflichtung zur sozial gerechten Daseinsfürsorge nach!**



Für den Vorstand des GMVK

Georg Sewe  
1. Vorsitzender

Ulrik Schulmerich  
2. Vorsitzender

Sabine Scholz  
Schriftführerin

Daniela Dunkel  
Kassenwartin

**neue Webseite:** <https://www.gemeinnuetziger-verein-kuecknitz.de/herrentunnel>

**Juli 2007: Es gründet sich das Aktionsbündnis "Die Maut muss weg!"**

Es haben sich in dem Bündnis fast alle im Bereich der Travequerung angesiedelten Vereine und Verbände, Kirchen und politische Parteien zusammengeschlossen.

**Aktionsbündnis „Die Maut muss weg!“:**

Bauspielplatz Roter Hahn e.V. \* CDU Kücknitz/Siems \* Ev. Luth. Kirchengemeinde Kücknitz \* Gemeinnütziger Verein Eichholz \* Gemeinnütziger Verein Kücknitz \* Gemeinnütziger Verein Schlutup \* Gemeinnütziger Verein Siems \* IG Dummersdorf \* IG Herreninsel \* IG Roter Hahn \* Hans Müller (MdL der SPD) \* Siedlergemeinschaft Herreninsel \* Siedlergemeinschaft Karlshof \* Siedlergemeinschaft Rangenberg-Wallberg \* SPD Kücknitz \* SPD Schlutup \* SPD Trave-Nord \* TSV Dänischburg \* TSV Kücknitz \* TSV Schlutup \* Verein für Industrie- und Arbeiterkultur e. V. \* Siedlergemeinschaft Travemünde \* Die Linke Lübeck \* Arbeitskreis Lärm macht krank \* SPD Travemünde \* FDP Lübeck \* SPD Lübeck \* Siedlergemeinschaft Dänischburg \* LPV Dummersdorfer Ufer e.V

<https://de.wikipedia.org/wiki/Herrentunnel>